

RAD-Epsilon XL

19端口千兆汽车以太网管理型交换机

RAD-Epsilon XL是一款专为测试台架和车载开发而设计的19端口千兆管理型交换机。它提供适配100/1000 BASE-T1的6路H-MTD连接器，还配备新款车载以太网物理层收发器——Marvell 88Q222xM，此物理层满足OPEN Alliance TC17 MACsec车载测试规范要求。MACsec正迅速地应用于新型车载以太网架构，因为它能够提供最底层的身份验证和加密，用来防止中间人和回放攻击等网络入侵。

RAD-Epsilon XL的物理层还符合OPEN Alliance TC10要求，支持局部网络所需的车载以太网休眠/唤醒要求，同时在不削减性能的前提下，节约电池电量。

特性

- 2个Marvell 88Q6113车载以太网管理型交换机芯片
 - 嵌入式AVB / TSN协议栈
 - 支持4096个VLAN的IEEE 802.1Q标记
 - 端口镜像
 - 每个端口地址白名单 / 黑名单
 - 入口流量限制和速率限制
 - 三值内容寻址存储器 (TCAM)
- 支持AVB / TSN标准
 - 802.1AS – 广义精确时钟同步协议 (gPTP)
 - 802.1Qav – 时间敏感流的转发和排队控制协议 (基于信用的整形)
 - 802.1Qbv – 增强的流量调度协议 (时间感知整形)
 - 静态流预留协议
- 以太网接口
 - 16路100/1000BASE-T1 (88Q222xM)
 - 2路10GBASE-T
 - 支持转接多种以太网物理层的1G SFP



- 使用Vehicle Spy 3或开源的英特佩斯API，通过USB访问物理层寄存器，支持读取物理层状态和配置，也支持TC10和MACsec的相关操作
- 2路CAN / CAN FD和1路LIN用于传统网络监控和仿真搭建
- 载嵌入式处理器，支持脚本离线运行和离线网关
- USB 2.0连接器，用于配置和固件更新
- LED灯显示网络状态
- 支持现场升级固件
- 1U 半机架 (9.5") 外形尺寸



适用于高速1000BASE-T1网络的H-MTD连接器



英特佩斯控制系统有限公司

上海代表处: 上海市浦东新区金海路1000号金领之都16号楼902室

深圳代表处: 深圳市福田区深南大道7002号财富广场A座22-YZ室

北京代表处: 北京市经开区经海二路29号1号楼二单元406室

IntrepidCS

www.intrepidcs.com.cn

电话: 400-615-1011

电话: 0755-82723212

电话: 187 2190 3765

icschina@intrepidcs.com

automotive engineering
tool alliance

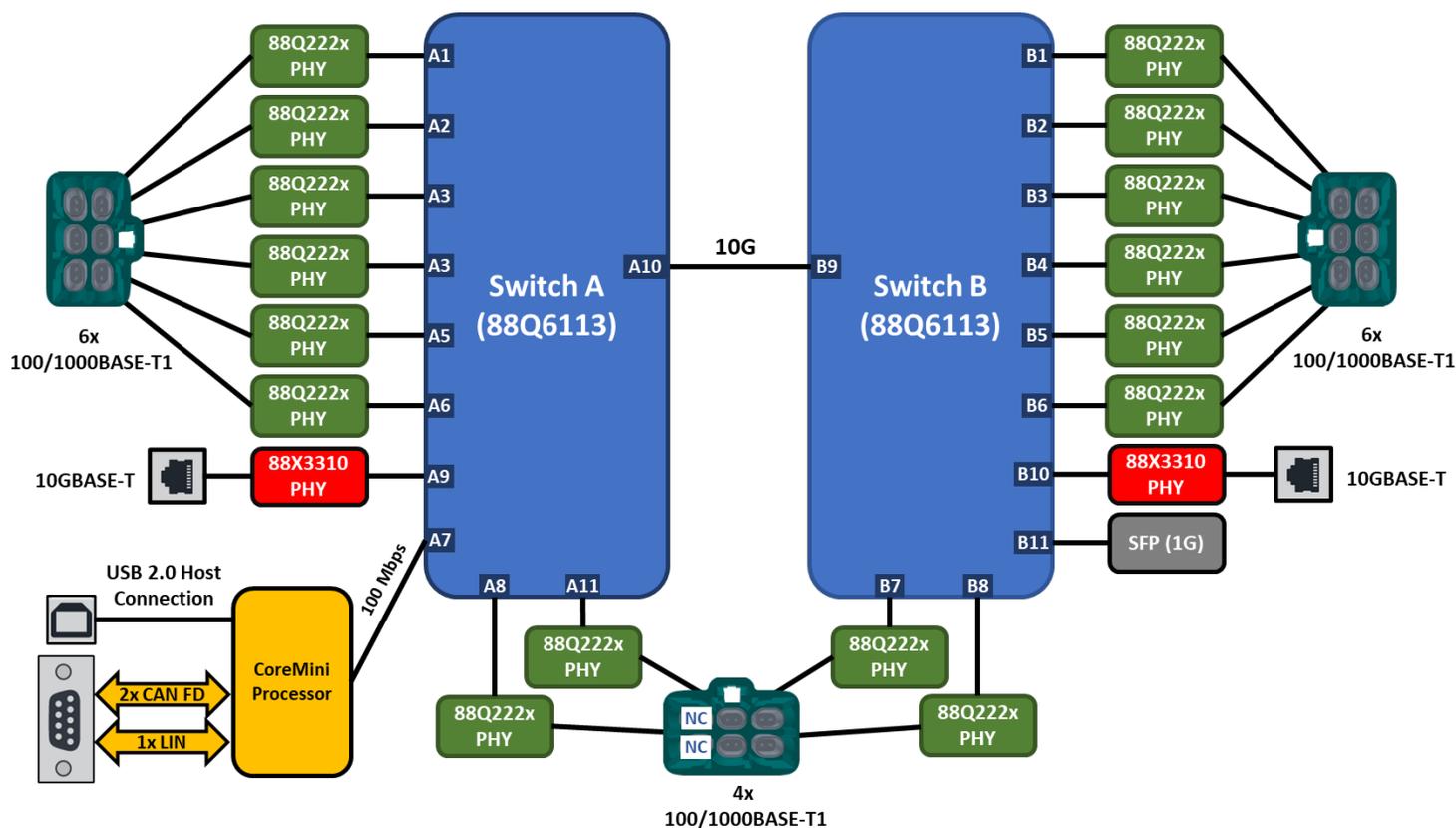


www.aeta-rice.com

RAD-Epsilon XL

设备规格

- 电压范围: 4.5V ~ 40V运行
- 工作温度: -40°C ~ 85°C
- 一年有限保修
- 完全隔离的USB, 配备Microsoft认证的USB驱动程序
- 尺寸: 20.96 x 21.27 x 4.76厘米 (8.25" x 8.375" x 1.875")
- 重量: 1406克 (3.1磅)



订购信息

产品编号	描述
RAD-Epsilon-XL	19-Port Gigabit Automotive Ethernet Managed Switch

*规格参数可能变化, 请联系英特佩斯获取最新信息。
*所有提及的商标均为各公司自有商标。



英特佩斯控制系统有限公司

上海代表处: 上海市浦东新区金海路1000号金领之都16号楼902室

深圳代表处: 深圳市福田区深南大道7002号财富广场A座22-YZ室

北京代表处: 北京市经开区经海二路29号1号楼二单元406室

IntrepidCS

www.intrepidcs.com.cn

电话: 400-615-1011

电话: 0755-82723212

电话: 187 2190 3765

icschina@intrepidcs.com

automotive engineering
tool alliance



www.aeta-rice.com